

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 3. juni 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 5**

**mandag 30. januar 2017 – søndag 5. februar 2017**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Beretning fra Str om fire snepløve

Tre lokomotiver på Kjn

## 3 **KØREPLANER**

Tog 5089 fra Esbjerg til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 00:03, kører i øjeblikket

Tog 5105 fra Esbjerg til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:51, kører i øjeblikket

Tog 5112 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 07:08, kører i øjeblikket

Tog 5419 fra Aarhus H til Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 08:29, kører i øjeblikket

Mandag d. 30-01-2017 til og med onsdag d. 01-02-2017 sporarbejde mellem Aarhus og Struer

Tog 5302 fra Ikast til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 06:40, kører i øjeblikket

Tog 5308 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 06:06, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket

Der er onsdag d. 01-02-2017 sporarbejde mellem Esbjerg og Nr. Nebel

Tog 5166 fra Varde Kaserne til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 16:13, kører i øjeblikket

Tog 5057 fra Esbjerg til Ribe, afgang kl. 16:17, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 05:50, kører i dag d. 02-02-2017

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Herning

Tog 170 fra Nr. Nebel til Varde, afgang kl. 22:43, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket

Placering af materiel Fa-Str-Ar

## 5 **TRÆKKRAFT**

Materiel på mdt Gb

Otte Busses Vej

To brune MX på mdt Kj

**GODSVOGNE**

## 6 **PERSONVOGNE**

Blå postvogn i Rg

**TOGSÆT**

## 6 **S-TOG**

Den ny Cb

## 7 **METRO**

Arbejds køretøj PSD4 i Ar spor 0

**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

## SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

### 7 FASTE ANLÆG

Besigtigelse og ekspropriation Metro til Sydhavnen i København  
Vellykket test af nyt signalsystem på Hillerød Station  
Kørsel langs Den nye Bane Ig-Kjn  
Tidligere ovk 101 Lw-Ølb  
Kommende togekspeditionssteder på Den Nye Bane  
De omtrentlige kilometerangivelser  
Kib  
Kjn  
Lel  
Bjs  
Lang gangbro over Kjn  
Litteraturhenvisninger  
Kø gamle station

## UDLAND

### 14 DIVERSE

Medie: DSB vil jævne ikonisk biograf i København med jorden  
DSB tvinger kunder til at købe ny telefon  
Modelbane i tyve år  
Kransenedlæggelse ved Mindelunden  
Nyhedsbrev for lokomotivførere og andre interesserede i Arriva Tog

### 16 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup>Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST) DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Lø 4/2 2016

#### Beretning fra Str om fire sneplove

I det fjerne kunne høres en lyd, der i hvert fald ikke kom fra hverken et Arriva-, IC 3- eller IC 4-tog. *Men hvad var det så?* Det var overraskende og glædeligvis tidligere DSB MX 1029 (92 86 0021 029-0 DK-CFLCD), der kom på strækningen bagved Arrivas vedligeholdelsesbygning med en sneplov foran dette rigtige lokomotiv og en anden koblet bagpå. Det var de to plove, som normalt er stationeret **Str**, og hvor den ene står ude i stations nordlige ende mod **Um**, og den anden som står ret tæt ved den gamle godsekspeditionsbygning, nu Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum.

Sneplovene blev hurtigt henstillet førnævnte steder og herefter kørte MX 1029 ud og lidt forbi Arrivas forsyningsdepot, hvor der stod to sneplove, som skulle transporteres til **Ar**. Plovene har Banedanmarksnumre 137-0 (80 86 980 3 137-0, Rev. 01.11.16 i Roskilde) og den anden 145-3 (også rev. 01.11.16 samme sted) var koblet næse mod næse, men da de skulle indgå i prøve af sneplovskørsel, blev de skilt ad ved at den særlige kobbeltang blev demonteret og placeret i den ene sneplovs værktøjsskab.

MX 1029 blev koblet normalt til den ene plov og koblingen blev forskriftsmæssigt sikret, så den ikke under eventuel snerydning (fastkørsel i drive) kunne blive skilt ad mellem enhederne. Herefter blev der trukket el-kabel fra et specielt stik på ploven, og ledning fæstnet til håndbøjler på lokomotivet og ført ind gennem vindue. Det blev kontrolleret, at hhv. det hvide lys og det røde lys vendte rigtig i forhold til ønsket køreretning.

Herefter kørte MX 1029 med plov koblet på den ene ende bort fra den anden plov for at foretage et omløb af denne, så der herved kom en plov på hver ende af lokomotivet. Igen kontrol af lys på den anden plov.

Herefter op på stationsområdet og kl. ca. 12.00 (cirka 45 min før planlagt tid) kørte MX 1029 som prøve af sneplovstog mod **Ar** med en maks. hastighed på 70 km/timen. (ES), Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm

Sø 5/2 2017

#### Tre lokomotiver på Kjn

Fra den nok kun et år gamle gang- og cykelbro over vestenden af den kommende forgretningsstation kan der fås et godt overblik.

Det antages, til den første TIB-S bliver offentliggjort med spornumre, at spornummereringen er foretaget efter samme spornummereringssystem som på **Kystbanen** med spor 1 nærmest ud mod **Øresund**.

Spor 11: **Gul** Strukton Rail 303003 92 84 2284 303-9 **NL-SRM** + omkring 15 **Railpro** skærvevogne.

Spor 12: CFLCD 1805 + omkring 30 **Railpro** skærvevogne.

Spor 13: Tomt

Spor 14: CFLCD 1807 + ex Ks med seks mørkegrå, høje bokse %%% + **gul** sporrammeflytter, der kan køre på de ydre skinner på mange skinnevogne + **gul** aflæsningsvogn.

Spor 15: Tomt

Pladsen N for spor 15 kalder Strukton Rail for byggeplads BP18.

(SL BL)

### KØREPLANER

Ma 30/1 2017

Tog 5089 fra Esbjerg til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 00:03, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 29. januar 2017** 23:14: 01

Tog 5105 fra Esbjerg til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 06:51, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. januar 2017** 09:20:22

Tog 5112 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 07:08, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. januar 2017** 09:20:28

Tog 5419 fra Aarhus H til Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 08:29, kører i øjeblikket med ca. 16 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. januar 2017** 09:20:45

(BL)

Ma 30/1 2017 – on 1/2 2017

---

Der er fra mandag d. 30-01-2017 til og med onsdag d. 01-02-2017 sporarbejde mellem Aarhus og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 01:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. januar 2017** 10:00:25

(BL)

Ti 31/1 2017

---

Tog 5302 fra Ikast til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 06:40, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 31. januar 2017** 05:53:32

Tog 5308 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 06:06, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 31. januar 2017** 06:41:11

(BL)

On 1/2 2017

---

Der er onsdag d. 01-02-2017 sporarbejde mellem Esbjerg og Nr. Nebel. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 19:00 og 00:00. Læs mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. januar 2017** 08:00:25

Tog 5166 fra Varde Kaserne til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 16:13, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. februar 2017** 16:13:53

Tog 5057 fra Esbjerg til Ribe, afgang kl. 16:17, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 1. februar 2017** 16:16:53

(BL)

To 2/2 2017

---

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 05:50, kører i dag d. 02-02-2017 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Der indsættes bus fra Langå, afg. kl. 07:18, som køres af Dit Busselskab. Bussen standser i Hadsted-Hinnerup-Århus. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. februar 2017** 06:02:43

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Herning. Forsinkelsen skyldes signalproblemer ud fra Aarhus H. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelsen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 2. februar 2017** 15:56:11

(BL)

Fr 3/2 2017

---

Tog 170 fra Nr. Nebel til Varde, afgang kl. 22:43, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afventning af politiet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 3. februar 2017** 22:46:32

(BL)

**Placering af materiel Fa-Str-Ar**

**Operatør:** CFL Cargo Danmark  
**Årsag:** Placering af materiel  
**Bemærkning:** CB 301320, CB 301321 og GB 301322 fremføres som snerydningstog efter reglerne i SR § 55 pkt. 2.2.

Tog CB 6619 (Fa-Str), MX 0, 120 km/t.  
 Fa 7.05, Vj 20½, JI (33)-42, Ft 8.(06)-09, Hr 19-20, Uu (34)-37, Ho 48-49, Str 8.59.

Tog CB 301320 (Str-Hm), MX 100, 70 km/t.  
 Str 10.15, Hm 10.24.

Tog CB 301321 (Hm-Str), MX 100, 70 km/t.  
 Hm 10.46, Str 10.54.

Tog CB 301322 (Str-Ar), MX 100, Str-Lg 60 km/t., Lg-Ar 70 km/t.  
 Str 12.45, Sk 13.19-21, Vg 55-59, Up 14.34-54, Lg 15.05-15, Ar 15.58.

Tog CB 6620 (Ar-Fa), MX 0, 120 km/t.  
 Ar 16.45, Vj 17.33½, Fa 17.48.  
 Kilde. Toganmeldelse nr. 4408, **fredag 3. februar 2017**  
 (BL)

**TRÆKKRAFT**

Lø 4/2 2016

**Materiel på mdt Gb**

På en kedelig **gråvejrslørdag** med tågedis grænsende til tåge (< 500 m's sigt) besøges **mdt Gb**. Det østligste punkt er drejeskiven, der ikke har køreledninger, og hen mod skydebroen holder:

Spor 22 En **gul** Xtg-lignen3de fladvogn  
 Spor 25 DBCSC 185 321-4 (r)  
 Spor 27 DSB EA 3001 på **gule** bogier

V for remisen, set fra **Otte Busses Vej**:  
 DBCSC 185 331-3 (r) og DSB ME 1524

På den modsatte side af ovk ind til **Cvk**:  
 DSB Køf 269

**Stor parade**

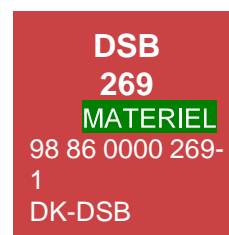
Ved et kig ind gennem hegnet til de mange spor, hvor lokomotiverne holder, kan der mod V tælles fem fronter (østligste lok i hvert et spor). Der ses:

DBCSC EG 3111 (r)  
 DSB ME 1505. Bag dette lok DSB ME 1508 (r)  
 DSB ME 1527. Bag dette lok DSB ME 1523  
 DSB ME 1529  
 DSB EA 3020 (front gemt bag MZ 1430)  
 DSB MZ 1430

På ENT's område gul TR 214, der må fotograferes vinkelret fra for at undgå den graverende graffiti.

**Otte Busses Vej**

Denne mand gav navn til denne vej: Otto Frederik August Busse, æ **tirsdag 16. juli 1850** – o **søndag 16. april 1933**. Han var en dansk ingeniør og maskindirektør ved DSB.



DE DANSKE STATS BANER  
DAMPLOKOMOTIVET  
OG DET BETJENING  
I  
TEKST

Blandt jernbaneentusiaster (og tidligere lokomotivpersonalet) er Otto Busse nok mest kendt for de to sæt bøger, der er udkommet i fire udgaver.

DE DANSKE STATS BANER  
DAMPLOKOMOTIVET  
OG DET BETJENING  
II  
PLANER

De to sidste udgaver blev udgivet **1925** og **1948**.

Læs nekrologen på [https://da.wikipedia.org/wiki/Otto\\_Busse\\_\(DSB\)](https://da.wikipedia.org/wiki/Otto_Busse_(DSB))  
(BL)

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Sø 5/2 2017

## To brune MX på mdt Kj

V for remisen holder MY 1154 (b), MY 1153 (blå) MX 1008 (blå) og MX 1019 (g).

I det nyanlagte spor, hvor ØSJS havde sit materiel stående, poserer MX 1017 + MX 1018, begge brune. Det er må være grundmaling, for alt på overdelen af lokomotiverne, undtagen vinduer og de gule trin, har denne farve.

(SL BL)

## GODSVOGNE

## PERSONVOGNE

Lø 4/2 2016

## Blå postvogn i Rg

Fra tog 828 (Es-Kk) ses i østenden af **Rg** en blå vogn, der ser ud til at have været i brug som postvogn. Den har et hvidt mavebælte, en hvid, tydeligvis uoriginal sidedør, tre rektangulære vinduer og et vindue næsten kvadratisk, alle med sorte vinduesrammer. Det er RSEJ 6386 99 88 004-9, bygget af Scandia i **1968**. Hvad den bruges til, kan ikke gættes. *Beboelse?*

### Contec Rail ApS – Godsvogne

Et billede af vognen kan ses på <http://www.jernbanen.dk/gvognsolo.php?s=184&VognID=7336>  
(BL)

## TOGSÆT

## S-TOG

Lø 4/2 2016

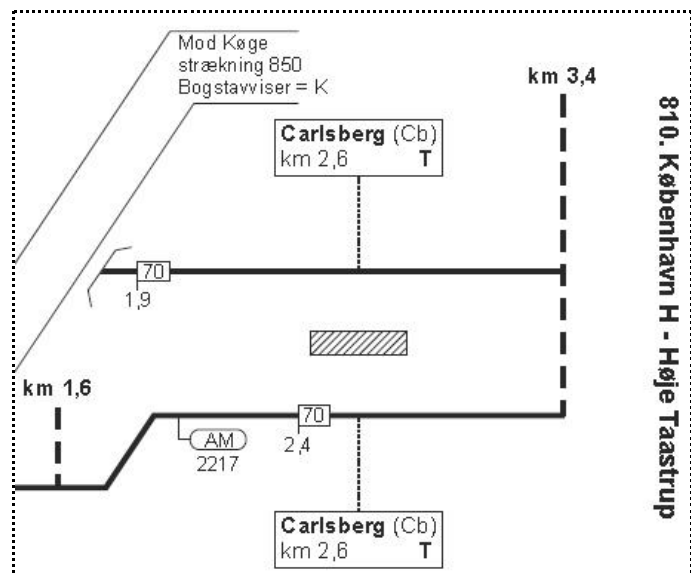
## Det nye Cb

Efter besøget på **mdt Gb** kan det lade sig gøre at gå hen ad **Otto Busses Vej**, gennem en stiunderføring under **Gb** og til højre ad **Enghavevej** hen til den nye trinbræt **Cb** (Carlsberg) i km 2,6.

Tågen er lige så tæt som på **mdt Gb**, og toppen af højhuset (ikke venteskuret) kan knap ses. Der standser både S-togslinje **B** og **C**. I højre spor **Kh-Val** accelererer DSB ME 1516 (b) + DD-vogne kl. 13.39½ (±0). Det er tog RØ 1253 (Hgl-Rf).

Linje **C** med DSB SA 9102 forrest standser 4 minutter senere.

(BL)



04.07.2016

725

**Arbejdskøretøj PSD4 i Ar spor 0**

Hen over det vestlige sporskifte i spor 0, der til venstre ender i et blindspor, holder et toakslet arbejdskøretøj, der kan losse og fordele skærver. Tilkoblet er den over hundrede år gamle TH 504. **Onsdag 21. september 2016** holder begge køretøj i 500-sporgruppen, hvor TH 504 var læsset til over rælingen med skærver. Toppen af en gravemaskine kunne ses bagved.

I blindsporet holder fladvogn **GJF CR GDD RM 2737 5**.

Når der kigges ind under udliggøren til stationsbygningen, kan der ses spor hele vejen gennem spor 1. Spor 0 er dækket af jernplader.

(BL)

**Ing. De Aloe Construzioni s.r.l.**

Via Chiesanuova, n. 49 – 25125 Brescia

**Vel. max 55 Km/h**

**Peso reale 18,0t**

**(– 11.60 m –) → 4.80 m ← Massa frenata (c) 15,0 t**

**FÆRGER****VETERANMATERIEL OSV.****SPECIALKØRETØJER****SKROTBUNKEN****FASTE ANLÆG**

Ma 30/1 2017

Bekendtgørelse

**BESIGTIGELSE OG EKSPROPRIATION**

Nedennævnte dag gennemføres ekspropriation i anledning af etablering af Metro til Sydhavnen i København for så vidt angår metrostationen Mozarts Plads og afholdes supplerende besigtigelse for så vidt angår metrostationerne Sluseholmen samt Havneholmen, jf. Lov nr. 552 af 6. juni 2007 med ændring ved lov nr. 156 af 18. februar 2015. Forretningen afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

Ekspropriationen omfatter den i Arealfortegnelse Mozarts Plads nr. 2 opførte ejendom m.v. i Københavns Kommune. Besigtigelsen omfatter de i Supplerende tekniske bestemmelser nr. 1 for Sluseholmen samt de i Supplerende tekniske bestemmelser nr. 1 for Havneholmen opførte ejendomme m.v. i Københavns Kommune.

**Mandag den 30. januar 2017**

**Ekspropriationsforretning vedr. metrostationen Mozarts Plads**

Ekspropriationsforretningen begynder kl. 9.00 ved Mozarts Plads 2, 2450 København SV, på gårdsiden, og omfatter ekspropriation vedrørende ejendommen, som er anført i arealfortegnelse Mozarts Plads nr. 2 under lb.nr. ...

**Supplerende besigtigelsesforretning vedr. metrostationen Sluseholmen**

Besigtigelsesforretningen begynder kl. ca. 10.00 ved Frederikskaj 2, 2450 København SV, på parkeringspladsen på hjørnet af Sydhavnsgade og Frederikskaj overfor Borgmester Christiansens Gade, og vedrører areal til ledningsomlægninger.

Besigtigelsesforretningen fortsætter kl. ca. 10.30 ved Sluseholmen 1, 2450 København SV, på parkeringspladsen på hjørnet af Sjællandsbroen og Sluseholmen, og vedrører areal og arbejdsareal til midlertidig vej eller sti.

**Supplerende besigtigelsesforretning vedr. metrostationen Havneholmen**

Besigtigelsesforretningen begynder kl. ca. 11.30 ved Havneholmen 5, 1561 København V, på parkeringspladsen mellem Havneholmen og privat fællesvej Kalvebod Brygge ved rundkørslen.

Enhver, der kan blive berørt enten direkte eller indirekte af baneanlægget, kan møde og udtale sig om projektet samt foreslå ændringer. Ejere, brugere og andre, der har interesser at varetage, indkaldes herved til at give møde. Grundejere m.fl., der efter det foreliggende projekt vil blive direkte berørt af anlægget, modtager et eksemplar af denne bekendtgørelse og bedes orientere eventuelle brugere og lejere om mødet.

Det bemærkes, at ekspropriationskommissionen ikke kan ændre den linjeføring samt lokalisering af stationer m.v., som er fastlagt i kommuneplanen for Københavns Kommune.

Arealfortegnelse Mozarts Plads nr. 2 med tilhørende kortbilag, Supplerende Tekniske Bestemmelser nr. 1 Sluseholmen samt Supplerende Tekniske Bestemmelser nr. 1 Havneholmen er fremlagt til offentligt eftersyn i Københavns Borgerservice, Nyropsgade 7, 1602 København V, og på Sydhavnens Bibliotek, Wagnersvej 19, 2450 København. Spørgsmål til arealfortegnelsen eller supplerende tekniske bestemmelser kan rettes til anlægsmyndigheden Metroselskabet I/S, Metrovej 5, 2300 København S ...

Kilde: KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER PÅ ØERNE

[http://www.komoe.dk/uploads/4/9/7/4/49746391/bkgekspr\\_mop\\_suppl.besigt-30-01-2017.pdf](http://www.komoe.dk/uploads/4/9/7/4/49746391/bkgekspr_mop_suppl.besigt-30-01-2017.pdf)  
fredag 23. december 2016

(BL)

Ti 31/1 2017

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > **Vellykket test af nyt signalsystem på Hillerød Station**

### Vellykket test af nyt signalsystem på Hillerød Station

I weekenden den 28.-29. januar lavede Banedanmarks Signalprogram en vellykket test på Hillerød Station. Testen skulle vise, om det var lykkedes at integrere S-banens nye signalsystem, CBTC, med Lokaltogs signalsystem.

"Testen faldt rigtig positivt ud, og når vi "sætter strøm" til opgraderingen, giver det en række fordele for både togoperatører og passagerer," siger Esther Holmen, projektleder for S-banen i Banedanmarks Signalprogram.

Integrationen betyder, at hele stationen kan styres på ét signalsystem. Det medfører blandt andet, at der fremover langt mere simpelt kan laves fælles, koordinerede køreplaner for S-tog, Lokaltog og godstog.

"Det betyder blandt andet, at vi kan gøre det nemmere for passagererne at skifte på Hillerød Station," siger Esther Holmen.

I testweekenden, der berørte hele strækningen fra Hillerød til Gentofte, blev CBTC-systemet desuden opdateret, så togene fremover kan køre lidt mere fleksibelt.

"Det kan vi få glæde af, hvis der for eksempel er uorden i togtrafikken. Så vil togene på strækningen bedre selv kunne indhente en forsinkelse og overhale et evt. holdende tog. Derudover kan vi lettere få arbejdstroljer ind på strækningen, mens togtrafikken kører," siger Esther Holmen.

Hun takker passagererne på strækningen for tålmodigheden i forbindelse med testene af det nye signalsystem.

"Vi ved, at vi trækker på passagerernes tålmodighed. Og det beklager vi. De her tests er meget omfattende både teknisk, fordi vi skal teste så mange forskellige scenarier af, og i forhold til personalet," siger hun.

Blandt andet skal mere end 100 lokomotivførere fra Lokaltog nu på uddannelse i at køre efter de nye "trafikregler" på Hillerød Station.

Integrationen af Hillerød Station i CBTC-systemet og forbedringerne på strækningen forventes at blive taget i brug i maj måned, når lokomotivførere og trafikstyringsmedarbejderne er uddannet og de nye procedurer er på plads.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25811>, tirsdag 31. januar 2017

(BL)

Sø 5/2 2017

### Kørsel langs Den nye Bane Ig-Kjn

Det kedelige gråvejr en mørk **februardag** kan ikke ændres, men af praktiske årsager laves udflugten i dag med ønsket at se så meget som muligt af anlæggelsen af **Den Nye Bane** mellem **Ig** (Vigerslev) og **Kjn**. Vi kører i en bil og standser, hvor veje krydser banen. Den samme biltur blev foretaget **søndag 8. marts 2015**, så det bliver spændende at se, hvor meget anlægsarbejderne er skredet frem siden da.

Der er ingen kilometermærker, så de kan ikke hjælpe med til at stadfæste stederne på den fri bane og ikke mange karakteristiske genstande, ejendomme eller lignende at se. Flere vej- og jernbanebroer er så nye, at de ikke er vist på





<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° ; dog kan byggearbejdet og måske den nye vej ses. Derfor laves der billeder af veje og fabriksbygninger med firmanavn på. Stedmæssigt er det underligt at være på »herrens mark« langs en ny, dobbeltsporet jernbane. Havde der været siddet en gps i blitzskoen eller var indbygget i kameraet, som nye kameraer kan have, var fotostederne præcist angivet.

Vi begynder lidt SV fra den nye 600 meter lange **Hvidovretunnel**, og det er fra **Hvidovrevej**. Banen anlægges i en ca. 600 meter lang tunnel under **Vigerslev Allé** og første del af **Allingvej** i **Hit** (Hvidovre). Her er der kun lagt det nordre spor ved **Avedøre Havnevej** i retning mod **Ig**. I retning mod **Kjn** står der nye skinner direkte på de grå skærver. Ifølge fortællingerne blev det manglende dobbeltspor lagt to dage efter vort besøg!

Ved **O3 Søndre Ringvej** ligger det nordre spor, antagelig det kommende 1. hsp., i ballast, men 2. hsp. mangler skærver op til betonsvellerens overkanter.

I retning **Ig Kjn** ses en lille bro og bag ved **Søndre Ringvej** bro. I retning **Kjn Ig** er der sat SR-signal 16.1.2. »Stop« i sporet uden sveller i skærver. Bagved holder en lille rød gravemaskine i sporet, der her ligger lavere og i skærver.

Fra jernbanebroen hen over **Ishøj Stationsvej** kan der retning **Kjn Ig** ses til **O4 Moting 4**. I modsat retning, **Ig Kjn**, ses **Vejleåvej** at begynde ved **Ishøj Stationsvej**.

Ved banebroen over **Kildebrøndevej** ligger begge spor delvis uden skærver på siderne af betonsvellerne. I retning **Ig Kjn** ses banens bro over **Bag Kirken**.

Under **Mosedede Landevej** ligger dobbeltsporet en meget dyb udgravning. I retning **Kjn Ig** ligger tre store bygninger, hvor der kan læses **LASTAS A/S**. Der er delvist nedrammet en spunsvæg, der har en cementkant øverst. I det fjerne ses sporene være ført under **Greve Centervej**.

Ved fabrikken Circle K kan der i retning **Kjn Ig** ses **Karlsunde Mosevej** være ført under banen, og til venstre begynder **Søhøj**. I modsat retning, **Ig Kjn**, ligger **Hedebrostien** bro i en venstre kurve. 1. hsp. mangler skærver på sider af sveller.

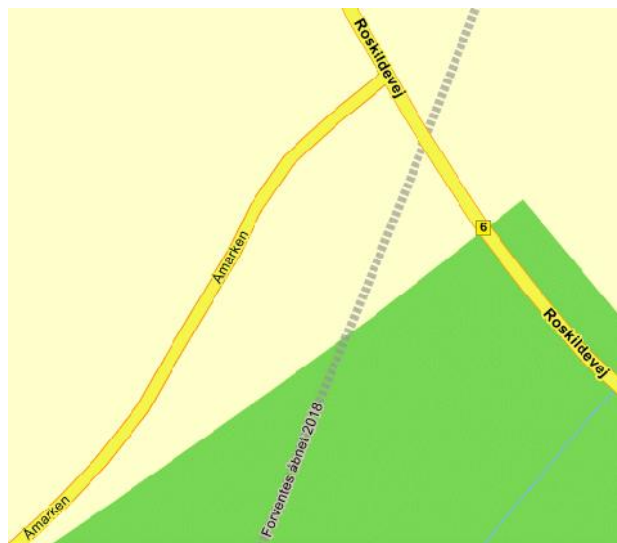
Banen er ført gennem **Firmileskoven**, og på den anden siden af **Cementvejs** underføring under jernbanebroen ligger **McDonald's Solrød** på adressen **Motelvej 2** tæt på den høje bandedæmning. **McDonald's Solrød** skulle være revet ned og flyttet nogle meter væk fra bandedæmningen, hvis ikke der var blevet nedrammet en meget høj spunsvæg, så bandedæmningsens jord ikke ville skulle ligge dér. Tankstationen **Q8** findes også her.

### Åmarkens forlagte udmunding i Roskildevej

Da vi besøger dette sted **søndag 8. marts 2015**, er **Åmarken** flyttet endnu. Der gror stadig vejtræer hen til T-krydset. Det venstre Hybrid-luftfoto viser ganske godt, hvordan der så ud. Den gule streg viser den da kommende linjeføring af **Åmarken** hen til vej **6 Roskildevej**.

I retning mod NØ ses længere nede i lavningen **Åsvej**, der ligger parallelt med vej **6 Roskildevej**. To stumper spunsvæg tilsyneladende, hvor **Åsvej** skal føres gennem den endnu ikke etablerede bandedæmning hen over lavningen i landskabet. På bakken længere bagved er en begyndende udgravning til tracéen.

I retning SV er tracéen færdig gjort. Vejen **Åmarken** krydser tracéen som vist på Hybrid-luftfotoet.



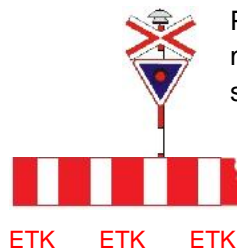
To år senere, i dag, ser de to samme motiver ganske anderledes ud i søgeren. **Åsvej** krydser banen ind gennem en dæmning. Der ligger dobbeltspor gennem bakken bagved.

I retning SV ligger dobbeltsporet med manglende skærver på svellerens sider i 1. hsp. Den daværende **Åmarken** er forsvundet og flyttet op til den nye vejdæmning, hvor Deres udsendte står med udsigt til en rigtig jernbane.

### Tidligere ovk 101 Lw-Ølb

Vi foretager en sideudflugt bort fra **Den nye Bane** for at se, hvor der er sket med den nedlagte ovk 101 i km 48,4 for enden af **Ølsemagle Kirkevej**, der tidligere endte i **Nordhøj**. Da ovk 101 blev besøgt første gang **onsdag 3. august 2016**, var årsagen, at ovk 101 i en periode på tre måneder var ombygget til at skulle igangsættes ved hjælp en ny type anlæg. Der var ingen overkørselssignaler til at vise, om den var sikret eller ej. Her bruges tekst fra det første besøg.

### Lw-Ølb



ETK ETK ETK

På det lidt ældre kort fra **2008** i målforholdet 1:100.000 kigges efter veje ned mod **Ølb**, hvor den af **JSL** beskrevne og fotograferede sammenfletning skal ses. Da T-krydset i **Ølsemagle** nås, ses der til højre op ad **Ølsemagle Kirkevej**, at vejen er spærret med vejspæringer, nye, overdækkede vejsignaler og en meterhøj vold hen over vejen på vestsiden. Aha, det er den fiktive ovk i km 48,4, der er beskrevet med formål og funktioner i **Trafikcirkulære** 08/2016 med overskriften »Lille Skensved – Køge, prøveopstilling af overkørselsanlæg«. Der står:



ETK ETK ETK

#### 1. Baggrund

I forbindelse med forberedelserne til nyt signalsystem er der behov for test af en ny type anlæg til automatisk sikrede overkørsler.

#### 2. Sted

På banestykket mellem Lille Skensved og Køge er der opstillet et overkørselsanlæg i km 48,4 (for enden af Ølsemagle Kirkevej, der er lukket vej ved jernbanen) med henblik på test af anlæggets funktioner.

#### 3. Lokomotivføreren og stationsbestyrerens forhold

Overkørselsanlægget har ingen betydning for tog. Der er ingen signaler tilknyttet anlægget med betydning for tog og anlægget er heller ikke tilkoblet til eksisterende signaler.

Kilde: [http://www.bane.dk/db/filarkiv/20741/Trafikcirkulaerer\\_04072016\\_internet.pdf](http://www.bane.dk/db/filarkiv/20741/Trafikcirkulaerer_04072016_internet.pdf)  
Gyldig fra 20.03.2016 til 31.08.2016.

Dens gamle nummer før nedlæggelsen var ovk 101 i km 48,2 med halvbomanlæg.

48  
4

Kl. 12.18 er halvbommene oppe, og et minut senere er de lydløst gået ned i vandret stilling ==)))==)))== . Kl. 12.21 (2½) passerer DSB **MRD 4236+36** med et sus som tog RØ 2445 (Ro-Næ). Så er den indespærrede ovk med asfalt på begge side og uden fliser i sporet passeret.

(Tekstudtag slut)

**Ølsemagle Kirkevej** ender i dag, **søndag 5. februar 2017**, på samme måde som **onsdag 3. august 2016**, men bomme er borte. Relæskabet står stadig ovre på vestsiden af sporet ved metalhegnet foran dæmningen. De få meter asfalt V for ovk 101 ender/forsvinder stadig i/under (støj)dæmningen.

MR-toget er nu **ægte** nostalgi fra anno **2016**!

### Kjn

Besøget begynder – lige som sidste år – med at få et overblik oppe fra den nyere gang- og cykelbro, der erstattede **Ølsemaglevej**, hen over vestenden af **Kjn** og den kommende S-togsstation med samme navn.

Ved den smalle bros be gyndelse på nordsiden ligger der et væltet informationsskilt fra ENT.

Fra gangbroen kan der mod SSV ses fire spor. De to i midten er til **Bjs** og de på hver side i udgravninger er til **Ølb** nærmere betegnet sporskiftet i km 50,0 mellem **Lw** og **Ølb**.

Mod ØNØ er der støbt fire %%% søjler til at bære den kommende 225 meter lange gangbro mellem **Kjn** og S-togsperronerne. Det holder tre stammer med hver et lokomotiv foran. De er beskrevet i kapitlet **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**. Se en tegning af den 225 meter lange bro på <http://koegenordstation.dk/koege-nord-station/om-koege-nord-station/>

Fra gang- og cykelbroen over S-banen ses, at de fire skinner, set liggende imellem de to spor **onsdag 3. august 2016**, er fjernede. De er lagt i dobbeltsporet, der har fået erstattet de gamle betonsveller med en jernforbindelse mellem de to svelleender, med nye betonsveller.

Turen næsten fra **Ig** og til **Kjn** varede knap fire timer.

Efter at have besøgt **mdt Kj** og set seks GM-lokomotiver, fortsætter besigtigelsen i sydenden af **Kj** på **Lille Syd** længere fremme i denne beretning under overskriften »Ovk 115 i Kj nedlagt for vejtrafikanter«.

(SL BL)

## Kommende togekspeditionssteder på Den Nye Bane

For at kunne finde ud af, hvor banen er set, må togekspeditionsstederne efterfølgende findes, og da TIB-S endnu ikke er udkommet, når der søges i andre kilder af stederne.

### Den nye bane København-Ringsted

Interaktivt kort med linjeføring

<http://banedanmark.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=5d0eda36a5e345fbb3a8aa6320b6eb59>

Klik på **+** og vælg **Ortofotos – forår**.

#### Kib

På hver side af denne vej, der krydser banen på en vejbro, ses der på **Ortofotos – forår** en transversal, når afstanden mellem de to røde **====** bliver over 5 mm. Det må således være en station. Det bliver **Kib** (Kildebrønnevej).

#### Kjn

Når der zoomes ind på **Kjn**, vises de fire perroner (to på hver strækning) med signaturen **\$**. De kommende fem trapper op til den 225 meter lange gangbro er angivet med hvide streger.

De fem spor, der eksisterede i dag, **søndag 5. februar 2017**, er vist med røde streger **—**.

#### Lel

Byen **Lelling** findes, men på **+**, vælg **Ortofotos – forår**, kan der ikke ses nogen transversaler. Derfor kan der alligevel blive en station, som der eksempelvis stadig eksisterer i **Ju** (Hjulby) i km 136,6 fra **Kh**.

– Kig i TIB-S, hvis der er tvivl om udsagnet!

– Hvorfor **Lel** og **Bjs** skal placeres så tæt på hinanden, og der ingen station skal være mellem **Ig** og **Kjn**, kan ikke gættes.

### Den nye bane København-Ringsted

Banedanmark bygger den nye bane mellem København og Ringsted.  
Færdig december 2018



Samfinansieret af EU

Det transeuropæiske transportnet (TEN-T)

[banedanmark.dk](http://banedanmark.dk)

## Bjs

Når der zoomes ind på + og vælg [Ortofotos – forår](#), så afstanden mellem de to røde === bliver over 5 mm, ses begge transversaler i **Bjs** (Bjæverskov).

Der har tidligere været en station i **Bjæverskov** på **Køge-Ringsted Banen 1917-1963**.

Fra året **2018** åbnes en ny station med samme navn **Bjæverskov** med stednavneforkortelsen **Bjs** uden passagerbetjening på **København-Ringsted banen**.

- ...
- Lellinge Østermark – i ældre køreplaner bare Østermark – trinbræt i km 4,4 fra 1929.
- Lellinge station i km 5,9.
- Ny Lellinge trinbræt i km 7,6 fra 1929, i banens sidste år med en kort perron
- ...
- Bjæverskov station i km 11,2 med kreaturfold. Lå 1½ km sydøst for Bjæverskov og 2 km nordvest for Lidemark.
- Bjæverskov Mølle trinbræt i km 12,2 fra 1929. Under krigen var der en miniperron, der senere blev afløst af en større.
- ...

Kilde: Køge-Ringsted Jernbane  
[https://da.wikipedia.org/wiki/K%C3%B8ge-Ringsted\\_Banen](https://da.wikipedia.org/wiki/K%C3%B8ge-Ringsted_Banen)

## Lang gangbro over Kjn

Fundamenterne til den kommende 225 meter lange gangbro er støbte, og øverst er faconen således É, at røret kan anbringes der. En artikel herom har været bragt i Jernbanenyheder **Uge 37-2016**.

Ti 13/9 2016

[Forside](#) > [Presse](#) > [Pressemeddelelser](#) > **Første spadestik til Køge Nord Station**

### Første spadestik til Køge Nord Station

Der blev i dag den 13. september taget første spadestik til byggeriet af Køge Nord Station – den 225 meter lange gangbro, der fra 2018 kommer til at binde den eksisterende S-togslinje sammen med den dobbeltsporede højhastighedsbane mellem København og Ringsted og Lille Syd-banen henover Danmarks mest trafikerede motorvejsstrækning, Køge Bugt Motorvejen.

Byggeriet af Køge Nord Station omfatter anlægget af en 225 meter lang gangbro med dertilhørende rulletrapper, trapper og elevatorer samt opbygning af perroner på fjernbane og S-bane. Dertil bygges et stort Parkér og Rejs-anlæg ved stationen.

....

#### Fakta:

...

Køge Nord Station bliver en ny port til København for de 90.000 dagligt passerende, og et vigtigt skridt på vejen for de på sigt over 8.000 daglige brugere.

Læs mere på <http://koegenordstation.dk/>

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=25119>, **tirsdag, 13. september 2016**

Den komplette artikel er bragt under **FASTE ANLÆG** i **uge 37 tirsdag 13. september 2016**.

## København-Køge-Ringsted-banen

Det er ingen dato angivet på den sidste tekst, der skrevet, men det kan aflæses i disse to sætninger i kapitlet Anlæg:

- Første spadestik-ceremoni var den 6. september 2012.
- Anlægsarbejdet vil gå i gang i første halvår 2013.

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/K%C3%B8benhavn-K%C3%B8ge-Ringsted-banen>

**WIKIPEDIA**

Den frie encyklopædi

### DEN NYE BANE KØBENHAVN-RINGSTED

<http://www.bane.dk/visModulbeholder.asp?artikkelID=17731>

## Litteraturhenvisninger

**København-Ringsted indgår kontrakter for over 1,1 mia. kr.**

Kilde: **Jernbanen** Februar 2014 Nr. 1, **Ajour**, side 12-13

**Køge Nord station i international konkurrence**

Kilde: **Jernbanen** April 2014 Nr. 2, **Ajour**, side 8-9

**København-Ringsted**

Kilde: **Jernbanen** Juni 2014 Nr. 3, **Ajour**, side 6

**Nedtælling til Ny bane København-Ringsted**

Kilde: **Jernbanen** Oktober 2014 Nr. 5, side 54-55

**Køge Nord station**

Kilde: **Jernbanen** December 2014 Nr. 6, **Ajour**, side 7

**Anlægsarbejder København-Ringsted**

Kilde: **Jernbanen** April 2015 Nr. 2, **Ajour**, side 10-11

Fire luftfotos og et foto

Kilde: **Jernbanen** Oktober 2015 Nr. 5, **Ajour**, side 10-11 & 14

**Ny svelletype S-16 til København-Ringsted**

Kilde: **Jernbanen** April 2/2016, **Ajour**, side 8

Luftfoto af Kjn

Kilde: **Jernbanen** Juni 3/2016, **Ajour**, side 11

**København-Ringsted**

Kilde: **Jernbanen** August 4/2016, **Ajour**, side 4-6

**Den nye bane København-Ringsted**

Kilde: **Jernbanen** Oktober 5/2016, **Ajour**, side 7

**Ny bane København-Ringsted**

Kilde: **Jernbanen** December 6/2016, **Ajour**, side 10-11

**Sporlægning på den nye bane København-Ringsted**

Kilde: **Jernbanen** Februar 1/2017, **Ajour**, side 8

**Ny bane København-Ringsted**

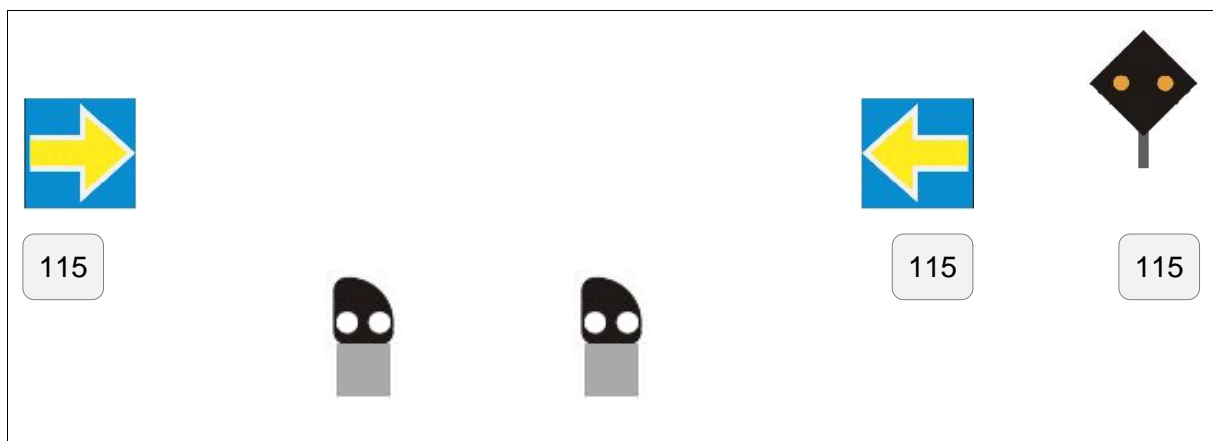
Kilde: **Jernbanen** April 2/2017, **Ajour**, side 5-6

Hjemmeside <http://www.jernbanen.dk/>

## Ovk 115 i Kj nedlagt for vejtrafikanter

Denne ovk ligger i sydenden af stationen i km 53,9, hvor **Kj** ligger i km 53,7. Da den blev besøgt **onsdag 3. august 2016**, var den sikret i 16 minutter! Bilerne holdt i kø i svingbåsen til ovk 115. Nu er den »muret« til med træplankeværk og et stort opslag.

Signalbilledet ser fra nordsiden af ovk 115 ser således ud.



# VEJTUNNELLEN ER ÅBNET

JERNBANEØVERKØRSLEN ER NU KUN  
ÅBEN FOR GÅENDE/CYKLISTER

KØGE KOMMUNE

KØGE  
KYST

Å

Selvfølgelig skal der laves et billede af et tog mellem plankeværkerne. Det bliver DSB ME 1516 + 4 DD, der kører ud af stationen kl. 15.58. Ifølge TKO 17 standser tog FP 1152 (Kh-Hmb Hbf) i Kjø kl. 15.57½-58½.

## Kø gamle station

På Tårnborvej fra Kø til den nuværende station fra 1997 krydses et spor i asfalten. På hver side af sporet fjernet. ENT havde måske for ti år siden et sidespor med et sporskifte, hvor der var en depot med gule troljer. Det lå på Servicevej.  
(SL BL)

## UDLAND

## DIVERSE

Ma 30/1 2017

### Medie: DSB vil jævne ikonisk biograf i København med jorden

En af de mest velkendte bygninger i det københavnske bybillede kan meget vel være fortid inden længe. Ifølge Politiken vil DSB nemlig rive Palads Teatret ned.

Det sker, fordi der skal gøres plads til et storstilet højhusbyggeri, som skal strække sig henover banegraven ved Vesterport Station.

...

Kilde: **BT**, mandag 30. januar 2017

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/medie-dsb-vil-j%c3%a6vne-ikonisk-biograf-i-k%c3%b8benhavn-med-jorden/ar-AAmpPPPQ?li=BBr5MK0&ocid=mailsignout>

(BL)

Ti 31/1 2017

### DSB tvinger kunder til at købe ny telefon

Det er kun muligt at købe 10-tursklippekort til de nyeste iPhones, og det tvinger kunder ud i dyrere rejser eller til at købe ny telefon.

En ekstraudgift på 240 kroner for hver femte rejse eller en helt ny telefon.

...

Kilde: **BT**, tirsdag 31. januar 2017

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/dsb-tvinger-kunder-til-at-k%c3%b8be-ny-telefon/ar-AAmrclD?li=BBr5MK0>

(BL)

To 2/2 2017

### Modelbane i tyve år

Hadsten kunne i 2016 fejre et jernbanejubilæum. Ikke den jyske længdebane, som Hadsten mellem Aarhus og Randers har været en del af siden 1862, men Modeljernbane Europa, der for tyve år siden så dagens lys.

Anlægget blev indviet 8. august 1996 og blev af skeptikere spået en kort levetid. Nu har anlægget holdt i tyve år, og har i årenes løb været i stadig udvikling.

...

Kilde: **Jernbane Tidende**, NR 1 2017, side 18

### Kransenedlæggelse ved Mindelunden

Sektionsformand Poul Erik Christensen og bestyrelsen markerede sektionens 100-års dag med en kort højtidelig ved DSB Mindelund i Fredericia.

*Kransenedlæggelse ved mindesmærket for danske statsbanemænd, der mistede livet i kampen mod den tyske besættelsesmagt 1940-1945.*

Kilde: **Jernbane Tidende**, NR 1 2017, side 27

...

### **Det analoge radiosignal slukker**

Lørdag den 29. april lukker Banedanmark for det analoge radiosignal. Det analoge radiosystem har været i anvendelse i mere end 25 år og er i dag teknologisk forældet. Dette får ingen konsekvenser for Arriva, da vi som bekendt for længe er overgået til digitale radioer.

### **Passager adfærd ...**

Vi oplever desværre indimellem, at passagerer som skal til eller fra toget, bærer sig hovedløst ad, uden tanke for egen sikkerhed, eller den påvirkning de gør på lokomotivføreren, når fx sporene krydses, hvor der ikke er passagerovergange og lige foran et tog. Det er selvfølgelig helt i orden, at vi påtaler dette på en ordentlig måde, men vi kan og må ikke på denne baggrund nægte passageren adgang til vores tog.

### **Stort antal ansøgere som lokomotivføreraspiranter**

Vi har modtaget 171 ansøgninger til de 6 opslåede stillinger. Ansøgerfeltet er med høj kvalitet, og der har i januar været afholdt 23 samtaler med ansøgere, hvor der også var deltagelse af tillidsrepræsentanter, gruppeledere, HR afdelingen og Trafikchefen. 13 ansøgere er gået videre og er ved at blive testet, inden den endelige udvælgelse foretages.

### **Stor ros**

Det er rigtig dejligt, at der modtages ros for vores indsats, bliv ved med at sætte service og information højt. Som lokomotivfører kan og gør det en stor forskel derude, når vi møder kunderne med den rette indstilling.

...

Kilde: [Nyhedsbrev for lokomotivførere og andre interesserede i Arriva Tog](#), nr. 1 – 2017, fredag 3. februar 2017, side 1-2

(BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>



**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>In use</b> / <b>blocked</b> / <b>revoked</b>
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet</b> / <b>blockiert</b> / <b>Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færges **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgården **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved